

ARCHEKTA, s.r.o. - kancelária pre architektúru, konštrukcie a statiku

Ing. Stanislav Mikovčák a kol., ul. 17. novembra 2868, 022 01 Čadca
tel : 0918 539 962, e-mail : archeakta@centrum.sk , archektasro@gmail.com

PROJEKT STAVBY

NÁZOV STAVBY :

Tvorba zelene, prvky drobnej architektúry
a prístrešok pri cyklotrase v obci Dunajov

MIESTO STAVBY : **Dunajov, okres Čadca**
kat. úz. Dunajov, (KN 1755/3)

projektová dokumentácia spracovaná v rozsahu pre ohlásenie stavby

Sprievodná technická správa

SPRACOVATEĽ :

ARCHEKTA, s.r.o. - kancelária pre architektúru, konštrukcie a statiku
Ing. Stanislav Mikovčák a kol., ul. 17. novembra 2868, 02201 Čadca
tel.: 0918 539 962, e-mail : archeakta@centrum.sk , archektasro@gmail.com

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: **Ing. Stanislav Mikovčák**

INVESTOR : **obec Dunajov**

DÁTUM : **10 / 2019**

OBSAH :

Sprievodná technická správa

1. Identifikačné údaje
2. Základné údaje charakterizujúce stavbu
3. Funkčné riešenie
4. Popis stavby - riešenie
5. Riešenie infraštruktúry
6. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície
7. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov
8. Termíny zahájenia a dokončenia stavby
9. Celkové náklady stavby
10. Starostlivosť o životné prostredie
11. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci

Sprievodná technická správa

1. Identifikačné údaje

Názov stavby :

**Tvorba zelene, prvky drobnej architektúry
a prístrešok pri cyklotrase v obci Dunajov**

Stupeň projektovej dokumentácie :

projektová dokumentácia spracovaná v rozsahu pre ohlásenie stavby

Miesto stavby : **Dunajov, okres Čadca
kat. úz. Dunajov, (KN 1755/3)**

Okres : **Čadca**

Kraj : **Žilinský**

Investor : **obec Dunajov**

Spracovateľ :

**ARCHEKTA, s.r.o. - kancelária pre architektúru, konštrukcie a statiku
Ing. Stanislav Mikovčák a kol., ul. 17. novembra 2868, 02201 Čadca
tel.: 0918 539 962, e-mail : archehta@centrum.sk , archektasro@gmail.com**

Zodpovedný projektant : **Ing. Stanislav Mikovčák**

Dátum : **10 / 2019**

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu

Navrhovaný objekt prístrešku, bude v katastri obce Dunajov vedľa skutkovej funkčnej využívanej cyklotrasy neďaleko skutkovej autobusovej zastávky, v širšom centre obce na strane prízjazdu do obce od mesta Krásno nad Kysucou.

Objekt bude realizovaný výstavbou na skutkovom ŽB prvku bývalej mostovky, ktorá tu bola osadená po demontáži, nakoľko už nie je využívaná na svoj pôvodný účel.

Táto bývalá ŽB mostovka je v teréne už pevne osadená a výstavbou prístrešku sa vhodne zhodnotí a využije.

Súčasťou riešenia projektu je i úprava okolia navrhovaného objektu zatrávnením, výsadbou nízkych krovín a osadením doplnkových prvkov ako sú lavičky, stojany pre bicykle, odpadkový kôš. Taktiež je v rámci projektu riešený i prístupový chodník z betónovej zámkovej dlažby, ktorý sa z bočnej strany napája na skutkovú cyklotrasu.

Súčasťou projektu je výsadba okrasných drevín a zelene, ktorá prispieva k ozeleneniu objektu a jeho začlenenie do zelenej infraštruktúry.

Zelená infraštruktúra pozitívne ovplyvňuje niekoľko oblastí vrátane ochrany a podpory biodiverzity, adaptácie na zmenu klímy, zdravia, rekreácie, podporu tvorby komunity, ekonomických aspektov.

Pri riešení projektu boli ako hlavné body zohľadnené nasledovné skutočnosti a požiadavky, a predložený projekt ich rešpektuje :

- Zohľadniť územný rozvoj obce.
- Zohľadniť požiadavky investora.
- Nenarušiť bioštruktúry územia.
- Nenarušiť stabilitu, vodnú hladinu a kvalitu podzemných vôd.
- Zohľadniť nadväznosti na skutkovú funkčnú využívanú cyklotrasu.
- Objekt nebude napojený na inžinierske siete.

3. Funkčné riešenie

Objekt bude funkčne využívaný ako prístrešok pre cyklistov a návštevníkov skutkovej cyklotrasy v obci.

Návštevníci prístrešku si budú môcť v prístrešku odpočinúť, posedením a odložením bicyklov do stojanov na bicykle, taktiež sa tu môžu krátkodobo ukryť pred nepriaznivým počasím.

4. Popis stavby – riešenie

Objekt prístrešku pozostáva z prízemnej jednopodlažnej otvorenej stavby pôdorysného tvaru obdĺžnika rozmerov strechy 4,6 x 5,42 metra, ktorá stojí na drevených stĺpoch osadených na antikorózných oceľových papučkách chemicky kotvených do skutkového ŽB prvku bývalej mostovky. Skutkový ŽB prvok bývalej mostovky je v teréne pevne osadený, nebol podrobne sondovaný, ostáva zachovaný bez zmien.

Objekt prístrešku je celodrevený, tvorený stĺpmi, pomúrnicami, väznicou, šikmými pásikmi, krokvami a klieštinami. Strešná konštrukcia je tvorená jednoduchou sedlovou strechou so sklonom oboch rovín 31°.

Ako strešná krytina bude použitá betónová škridľa (napr. Bramac - farebnosť a typ podľa volí bližkej skutkovej autobusovej zastávky).

Drevené prvky prístrešku budú pohľadové - opatří ochranným a viacvrstvovým lazúrovacím pohľadovým náterom, farebne ladiť podľa bližkej skutkovej autobusovej zastávky.

Na strechu prístrešku je nutné osadiť snehové zábrany - protisnehové škridle - určí výrobca krytiny v závislosti od jej typu, snehovej oblasti, sklonu strechy a technologického predpisu výrobcu.

Nutnosť osadenia bleskozvodu určí osoba na to oprávnená pred realizáciou stavby.

Strešné dažďové žlaby a zvody prístrešku - odkvapový systém podľa použitej krytiny, farba čierna, dažďové vody zo strechy od dvoch dažďových zvodov budú vyústené voľne do okolia objektu.

Podlahu prístrešku bude tvoriť povrch skutkového ŽB prvku bývalej mostovky.

zastavaná (prestrešená) plocha prístrešku : 24,93 m²

obostavaný priestor prístrešku : 92 m³

výškové pomery prístrešku :

- výška hrebeňa strechy +4,260 m

- výška rímsy strechy +2,640 m

±0,000 - úroveň terénu pred prístreškom (zároveň úroveň podlahy prístrešku tvorená povrchom skutkového ŽB prvku bývalej mostovky)

Doplnkové prvky riešené v rámci objektu :

Lavička – riešená je ako celodrevená, bez operadla. Osadená bude na bočnú vyvýšenú rímsu skutkového ŽB prvku bývalej mostovky. Tvorí ju budú dva podkladné hranoly, ktoré budú kotevné do skutkového ŽB prvku cez dištančné podložky aby bol zabezpečený odtok dažďovej vody spod lavičky. Sedák bude tvorený drevenou fošňou kotevnou zo spodnej strany cez podkladné hranoly (nie z vrchu cez fošňu), lavička bude pohľadová - opatří ochranným a viacvrstvom lazúrovacím pohľadovým náterom, farebne ladiť podľa blízkej skutkovej autobusovej zastávky. Pôdorysný rozmer lavičky bude 2 x 0,4 metra, osadená bude vo výške 0,42 m od podlahy ktorú bude tvoríť povrch skutkového ŽB prvku bývalej mostovky.

Celkom budú osadené 4 ks lavičiek (z toho 2 ks pod prístrešok a 2 ks voľne na ŽB prvok mimo prístrešku).

Stojan pre bicykle – riešený je ako celodrevený. Stojan bude osadený a kotevný do skutkového ŽB prvku bývalej mostovky na boku pri rímse prvku. Podklad tvorí drevený guliač Ø 120 mm, ktorý bude naimpregnovaný a kotevný do ŽB prvku. Hlavnú časť tvorí masívny drevený guliač cca Ø 650 mm, v ktorom budú zárezy pre kolesá bicykla. Do jedného stojanu bude možné postaviť tri bicykle.

Celkom budú osadené 2 ks stojanov pre bicykle.

Odpadkový kôš - Prvok je bez základov. Zvislé drevené polguliače budú zakotvené do zeminy v hĺbke 400 mm, osadený bude vedľa skutkového ŽB prvku na teréne, pri stojane pre bicykle osadenom na konci skutkového ŽB prvku z jeho bočnej strany, pričom časť konštrukcie koša pod zemou a cca 200 mm nad úroveň terénu budú naimpregnované proti vlhkosti.

Plocha pod košom sa vyvýši vrstvou štrkodrvy čím sa zabráni hromadeniu vody. Obdĺžnikový pôdorys tvoria zrezané guliače, ktoré vo vnútri vytvoria plochu cca 350 x 500 mm. Guliače budú prepojené zvnútra dreveným hranolčekom.

Strieška je navrhnutá z prekladaných dosiek. Do vnútra bude vkladaná plechová nádoba z nerezového plechu, do ktorej sa budú vkladať odpadkové vrecká.

Úprava okolia riešená v rámci objektu, bude pozostávať zo zrovnania terénu okolo objektu, doplnenia ornice, zatrávnenia a výsadby nízkych krovin. Upravovaná plocha bude cca 300 m².

V rámci projektu bude riešený i prístupový chodník z bezšpárovej betónovej zámkovej dlažby hr. 60 mm. Chodník nebude pojazdný motorovými vozidlami, leč chodníka bude tvorený obojstranne parkovými obrubníkmi 50 x 200 mm do betónového lôžka. Bežná šírka chodníka bude 1,5 m, napojený bude z boku na skutkovú cyklotrasu a viesť bude k okraju skutkového ŽB prvku pôvodnej mostovky. Tvarovo bude kopírovať terén, chodník bude odvodnený jednostranným spádom do okolitého terénu. Celková dĺžka chodníka na jeho osi je cca 8 m.

- podrobné riešenie vid' grafická časť projektovej dokumentácie.

Upozornenie :

Pred zahájením výkopových prác vytýčiť v mieste a v okolí výkopu všetky možné podzemné vedenia !

5. Riešenie infraštruktúry

Objekt nebude napojený na žiaden zo systému sietí – prípojky nie sú riešené.

Dažďové vody zo strechy navrhovaného prístrešku od dvoch dažďových zvodov budú vyústené voľne do okolia objektu.

Odvodnenie navrhovaného prístupového chodníka bude riešené jednostranným spádom do okolitého terénu.

Dažďové vody z plochy skutkového ŽB prvku bývalej mostovky sú odvádzané spádom povrchu prvku voľne do okolitého terénu, toto odvodnenie nebolo skúmané, ostáva zachované bez zmeny.

Objekt bude prístupný okrem navrhovaného prepojenia zo skutkovej cyklotrasy aj z miestnej komunikácie cez prejazd po pozemku, ktorý v súčasnosti vedie ku skutkovému osadenému ŽB prvku bývalej mostovky.

6. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

Stavebné práce budú prebiehať na voľnom priestranstve pri skutkovej cyklotrase v mieste, kde je v súčasnosti v teréne osadený skutkový ŽB prvok bývalej mostovky.

Počas realizácie dôjde k čiastočnému obmedzeniu prevádzky na cyklotrase v čase, kedy bude k trase skutkovej cyklotrasy pripájaný navrhovaný prístupový chodník k objektu prístrešku, na trase cyklotray bude nutné na túto skutočnosť užívateľov a návštevníkov cyklotrasy upozorniť – napr. dočasným dopravným značením a pod...

Dopravu, skladovanie, logistiku stavby a samotnú realizáciu je nutné zodpovedne riešiť takým spôsobom, aby nedošlo k poškodeniu funkčných častí skutkovej cyklotrasy a taktiež prístupových komunikácii a okolitých plôch pri navrhovanom objekte.

7. Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov)

Investorom tohto projektu je obec Dunajov.

Prevádzkovateľom objektu bude obec Dunajov.

Užívateľom objektu bude široká verejnosť užívajúca a navštevujúca skutkovú funkčnú cyklotrasu v obci.

8. Termíny začatia a dokončenia stavby

Začiatok stavebných prác : určí investor po výberovom konaní dodávateľa stavby

Dokončenie stavebných prác : cca 3 mesiace od zahájenia stavebných prác

9. Celkové náklady stavby

Rozpočet stavebných prác je spracovaný, tvorí samostatnú časť tejto projektovej dokumentácie.

10. Starostlivosť o životné prostredie

Kategorizácia odpadu z výstavby

Pri výstavbe predpokladám vznik nasledujúcich odpadov, (v zmysle vyhlášky MŽP 371/2015 a 365/2015 z. z. – Katalóg odpadov, a zákona č. 79/2015 z. z. o odpadoch).

kód odpadu	názov odpadu	kategória odpadu	spôsob nakladania s odpadom	množstvo odpadu
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	R1	0,20t
15 01 02	obaly z plastov	O	D1	0,20t
15 01 03	obaly z dreva	O	R1	0,10t
17 01 01	betón	O	D1	0,80t
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 170106	O	D1	1,00t
17 02 01	drevo	O	R1	1,20t
17 02 03	plasty	O	D1	0,70t
17 04 05	železo a oceľ	O	R4	1,00t
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	R5	9,00t
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	R5	11,00t
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	R5	0,10t
17 08 02	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	D1	0,50t
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácii iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	D1	1,00t

kategória odpadu :

- O - ostatný
- N - nebezpečný

Spôsob nakladania s odpadom :

- D1 - uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)
- R1 - využitie najmä ako palivo alebo na získanie energie iným spôsobom
- R4 - recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín
- R5 - recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov

Vzniknuté nespracované odpady budú uložené v nádobách na to určených /napr. kontajneroch, / a bude zabezpečené ich vhodné zneškodnenie na vhodnom zariadení. Na uskladnenie odpadov je možné využiť miestnu skládku odpadov, odpad je možné recyklovať na recyklačných základniach firiem, ktoré sa touto činnosťou zaoberajú. Nebezpečný odpad je nevyhnutne potrebné likvidovať samostatne vo firmách, ktoré sa zaoberajú likvidáciou nebezpečného odpadu.

Kategória odpadov z prevádzky

Súčasťou riešenia navrhovaného objektu je osadenie jedného koša na drobné odpadky, ktoré tu budú produkovať návštevníci a užívatelia cyklotrasy čiže i navrhovaného objektu prístrešku. Objem a druh odpadu nie je možné stanoviť, nakoľko ho budú produkovať cudzie osoby, avšak predpokladá sa malý objem drobného odpadu ako sú obaly potravín a tekutín.

Kód odpadov	názov odpadov	kategória	spôsob nakladania s odpadom
20 01 01	papier, lepenka	O	R1
20 01 02	sklo	O	R5
20 01 08	biologicky rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad	O	D1
20 01 39	plasty	O	D1

Kategória :

- O - ostatný
- N - nebezpečný

Spôsob nakladania :

- D1 - uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)
- R1 - využitie najmä ako palivo alebo na získanie energie iným spôsobom
- R5 - recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov

Miestom zhromažďovania odpadov z prevádzky stavby bude smetná nádoba – kôš na drobné odpadky osadený pri objekte prístrešku.

Skladovanie a likvidácia všetkých druhov odpadov musí byť bezpečné v zmysle platnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva.

Zvoz a likvidácia odpadov musí byť zabezpečená investorom, alebo dohodnutá s firmou, ktorá má všetky povolenia a je oprávnená na zabezpečenie prepravy, skladovania prípadne likvidácie odpadu na vhodnom zariadení.

Pri nedodržaní platných legislatívnych predpisov môže orgán správy uložiť pokutu.

11. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci

Počas stavebných a montážnych prác je potrebné dodržať všetky bezpečnostné predpisy v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhlášky 147/2013.

Pre bezpečnú realizáciu stavby sa vyžaduje dodržiavať bezpečnostné vyhlášky a nariadenia pre zabezpečenie pracoviska a zabránenie vzniku úrazu na pracovisku.

Dodávateľ stavebných prác musí vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce :

1. Vyškoliť z predpisov pre zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pracovníkov , ktorí stav. práce vykonávajú , riadia a kontrolujú

2. Je povinný zabezpečiť pre pracovníkov osobné ochranné pracovné prostriedky a zariadenia .

3. Označiť prípadne ohraďiť stavenisko pred inými osobami , ktorým by mohla nastať ujma na zdraví .

4. Pred začatím staveniskovej dopravy zabezpečiť vyhovujúce komunikácie .

5. Ohraďiť alebo zakryť všetky jamy a otvory na stavenisku alebo komunikácii , kde hrozí nebezpečenstvo pádu osôb.

6. Zabezpečiť , aby všetky schodiská a šikmé plochy mali nešmyklavý povrch.

7. Zabezpečiť proti pádu a zošmyknutiu sa zo strechy .

8. Zistiť a vytýčiť všetky inžinierske siete a iné prekážky , z hľadiska ich smerového a hĺbkového uloženia .

9. Zabezpečiť stabilitu stien výkopov , ich kontrolu a paženie .

10. Dodržať ochranné pásma od vedení podzemných alebo vzdušných

Všetky ďalšie nevyhnutné podmienky pre zabezpečenie ochrany zdravia pri práci musí dodávateľ spĺňať v zmysle vyššie uvedeného zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhlášky 147/2013.