

**Obec Dunajov ako partner projektu č. 4 realizuje projekt s názvom:**

„Výstavba cezhraničnej slovensko-poľskej turistickej trasy“, ktorý bol schválený na realizáciu v rámci výzvy na predkladanie projektových žiadostí v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Poľsko-Slovensko 2014-2020, Prioritná os č. 1: „Ochrana a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia“.

Vedúci partner: Mesto Krásno nad Kysucou

Partneri projektu: Gmina Rajcza, Gmina Milówka, Obec Oščadnica a Obec Dunajov

Kód projektu: PLSK.01.01.00-SK-0056/16

**Projekt sa týka vybudovania cyklotrasy cez partnerské obce.**

Výška schválených výdavkov projektu celkovo: 3 576 738,44 Eur, (3 040 227,61 Eur z Európskeho fondu regionálneho rozvoja)

Výška schválených výdavkov pre Obec Dunajov: 417 903,80 Eur.

**Hlavný cieľ projektu** "Ochrana, propagácia a rozvoj nášho spoločného prírodného a kultúrneho dedičstva."

**Stručný opis projektu:**

Lokalita územia partnerov tohto projektu sa nachádza v území chránených krajinných oblastí s bohatým potenciálom a prírodným a kultúrnym dedičstvom. Potenciál tohto dedičstva však nie je plne využívaný, množstvo domácich obyvateľov vlastne nepozná prírodné a kultúrne danosti vlastného regiónu a už vôbec nie cezhraničného regiónu, hoci geografická poloha cezhraničných partnerov je veľmi blízka. K objavovaniu tohto dedičstva, jeho spoznávaniu, propagácii rozvoju a teda zintenzívneniu jeho využívania chce prispieť tento projekt. Partneri projektu chcú vybudovať pre miestne obyvateľstvo i návštevníkov zokruhovanú cezhraničnú turistickú trasu, ktorá by viedla našim cezhraničným regiónom a prezentovala spoločne naše kultúrne a prírodné dedičstvo. V katastrach jednotlivých partnerov už sú čiastočné cyklotrasy, v minulom programovom období bola vybudovaná trasa vedúca z Krásna nad Kysucou cez Bystrickú dolinu do Milówki. Na uvedený projekt chceme nadviazať a vybudovať zokruhovanú cyklotrasu aj cez obce Dunajov, Oščadnica a Rajcza. Na trase budú rôzne prvky infraštruktúry cestovného ruchu, ktoré budú poskytovať informácie o prírodnom a kultúrnom dedičstve (informačné tabule) resp. ktoré budú uľahčovať využívanie dedičstva - turistické výhľadne, chodníky, parkoviská a podobne.

Vytvorením infraštruktúrného zázemia pre podmienky voľnočasových aktivít a realizáciou pilotného cyklistického dňa po vybudovanej trase dosiahneme nárast počtu turistov v predmetnej lokalite.

---

### **Cezhraničný dopad projektu:**

Cezhraničný dopad sa týka najmä miestneho obyvateľstva. Projekt je zameraný na všetky vekové kategórie, aktivity ochrany kultúrneho a prírodného dedičstva, vybudovaná infraštruktúra, spoločné podujatie a efekt z realizácie projektu bude plynúť pre všetkých obyvateľov piatich partnerských obcí čo predstavuje spolu približne 33 000 obyvateľov. Región je vďaka mnohým atrakciám navštevovaný aj turistami z celého SR a PL, najmä kvôli lyžiarskemu stredisku Veľká Rača, t.j. hmatateľný dopad je i na týchto turistov. Projekt zapája do aktívnej cezhraničnej spolupráce 5 samospráv – Mesto Krásno nad Kysucou, obce Oščadnica a Dunajov, a gminy Rajcza a Milówka. Cezhraničnými hmatateľnými výstupmi projektu sú tiež vybudovaná zokruhovaná cezhraničná turistická trasa s prvkami infraštruktúry (informačné tabule o prírodnom a kultúrnom dedičstve, vyhliadková veža pod...)

### **Investícia v Obci Dunajov:**

Investičné práce spočívajú v budovaní turistickej cyklotrasy, ktorá bude vedená po hrádznom telese rieky Kysuca.

Je rozdelená na 2 časti Nová trasa a Prípojná trasa. Šírka trasy je 2,5 m. Je obojsmerná a lemovaná obrubníkmi. Celková dĺžka trasy je 1699 m.

Úseky:

SO1-1-1 Nová trasa 1637m

SO1-1-2 Prípojná trasa 62m

Na trase sa nachádza nová lávky rozpätia 14 m. Je navrhnutá ako oceľová konštrukcia na železobetónových základoch.

Podlaha lávky je navrhnutá z protišmykového plechu.

Pre bezpečnosť užívateľov trasy je v miestach, kde je okraj trasy v prudkom sklone alebo sa nachádza v tesnom okraji svahu, je navrhnuté oceľové rúrkové zábradlie na betónových základoch. Trasa je doplnená o dopravné značenie a to o stredovú vodorovnú čiaru a zvislé dopravné značky.